

台船環海大賺綠金 旺三年

工商時報 邱莉玲



台船（2208）旗下小金雞「台船環海」大賺海上綠金。圖／本報資料照片

台船（2208）旗下小金雞「台船環海」大賺海上綠金，首艘自有離岸風電海事工程船「環海翡翠輪」6月底交船，7月即投入中能風場，明、後年轉戰海龍風場。

兩大統包案總工程款分別達1.3億歐元（約合新台幣逾43億元）、8億歐元（約合新台幣逾266億元），將按工程進度入帳，台船在台船環海持股50%加64股，可望母以子貴。

由於亞洲風電海事工程船奇缺，台船環海旗下租船也將赴東南亞載運構件，環海翡翠輪在每年10月至隔年3月冬季台海海象不佳時，也

計劃到日、韓、東南亞等國際離岸風電市場搶商機，還有爭取即將定案的區塊開發第三階段 2026、2027 年風場業務。

據了解，台船環海與大股東比利時造船大廠 DEME Offshore 有意研擬打造第二艘離岸風電海工船搶市。法人估，台船環海今年營運進補，明、後年同時承作多起海內外離岸風電案，將有可觀且穩定的收益，連著三年賺錢，可望進軍資本市場，再擴大規模搶市。

台船、台船環海董座鄭文隆指出，俄烏戰爭影響歐美能源政策，大力發展離岸風電，大量海工船被調回歐洲，支援風場、油田開發，導致全球海工船供不應求，進而推升日租金，從之前的 17 萬歐元（約合新台幣逾 500 萬元）一路漲到 30 萬至 40 萬歐元（約合新台幣逾 1,000 萬元）。

鄭文隆預估，台船環海七年就可把造船成本賺回來，早於原先預估的十年。

目前大型海工船在國際搶手，環海翡翠輪是全球第二大、亞洲最大的風電浮吊船，也是台灣首艘風電施工船，由台船建造、造價破百億元，法人估毛利率 15% 以上。

台船為國內最大造船廠，除了國艦國造，在環海翡翠輪交船後，積極爭取商船業務，在手訂單還有萬海航運（2615）4 艘 3,000TEU 貨櫃輪，其中一艘 3 月交付。

市場傳出，台船也在爭取長榮（2603）、陽明海運（2609）中小型支線貨櫃船訂單，陽明董事會將討論打造 6 艘 2,000TEU 貨櫃輪，長榮估有 20~30 艘 1,000~3,000TEU 支線船的需求。

台船環海		小檔案
成 立	2019年	
董事長	鄭文隆	
資本額	30.98億元	
股 東	台船（50%+64股）、比利時DEME Offshore	
營 運	國內首家提供離岸風場含工程設計、採購、建造、安裝的工程統包商，在手工程款逾300億元，包括3月投入中能風場，明、後年投入海龍風場	
船 隊	旗下租船將赴東南亞載運構件等；自建環海翡翠輪預計冬季到日、韓、東南亞等國際離岸風電市場搶商機	
上市櫃	法人估今年營運進補，明、後年承作海內外離岸風電案，將有可觀且穩定收益，有機會進軍資本市場	
		製表：邱莉玲